

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL 2030



SEGURIDAD VIAL 2030



Vías seguras



"La visión de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 es consolidar una cultura de la movilidad segura que nos haga avanzar en el objetivo de que ninguna persona resulte fallecida ni herida grave por siniestros de tráfico en el año 2050, así como contribuir a los objetivos de las políticas nacionales en otros ámbitos relacionados con la movilidad."

Esta visión se complementa del siguiente modo:

- **Modelo español de Sistema Seguro**, con la persona en el centro.
- **Integración de las políticas de seguridad vial con otras políticas.**
- Consolidar a **España como referente internacional** en seguridad vial.



Objetivos de la ESV 2030

Hace suyos los dos grandes objetivos mundiales y europeos:

En 2030, reducir el número de personas fallecidas en un 50% respecto al valor base de 2019 (1.755).

En 2030, reducir el número de personas gravemente heridas en un 50% respecto al valor base de 2019 (8.613).

La Estrategia establece también:

- Un cuadro de mando de **objetivos específicos de siniestralidad**.
- Un cuadro de mando de **indicadores de seguridad**.

Líneas de actuación en ESV 2030

El Área estratégica de **Vías seguras** va a desarrollar su campo de acción por medio de las siguientes Líneas de actuación.

4. Vías seguras

- 4.1. Promover las soluciones de diseño basadas en el sistema seguro.
- 4.2. Potenciar el uso de procedimientos de gestión de la seguridad de las infraestructuras.
- 4.3. Evaluar el nivel de seguridad de la red viaria.
- 4.4. Potenciar la gestión del tráfico segura, sostenible e inteligente.
- 4.5. Aumentar la seguridad de peatones, personas usuarias de bicicleta y motocicleta, y personas mayores.
- 4.6. Potenciar la evaluación de las intervenciones y el intercambio de buenas prácticas.
- 4.7. Concienciar sobre la importancia de la inversión en infraestructura y la dotación adecuada de recursos humanos y técnicos.

Impulso a la seguridad de las vías por parte de los titulares de las vías:

- Promoción de soluciones de diseño seguro.
- Extensión de los procedimientos de gestión de la seguridad de las vías, en el marco de la Directiva (EU) 2019/1936.

Más información sobre esta área en la web de la ESV 2030:



seguridadvial2030.dgt.es/areas-estrategicas/vias-seguras/

Datos provisionales del año 2022

Siniestralidad en vías interurbanas

- **1.042 siniestros mortales.**
- **1.145 personas fallecidas**, 44 más que en 2019 (4% más).
- **4.008 personas heridas grave**, 425 menos que en 2019 (10% menos)

Movilidad, parque y censo de conductores

- **439,8 millones de movimientos** de largo recorrido por carretera, 3% más que en 2019.
- **35,6 millones de vehículos**, 3,6% más que en 2019.
- **27,5 millones de conductores**, 0,82% más que en 2019.

Caracterización de la siniestralidad, respecto a 2019

- **Por tipo de vía:** aumentan más los fallecidos en carretera convencional (+5%) que en autopista y autovía (+3%).
- **Por tipo de accidente:** La salida de vía supone el 42% de los fallecidos (+13%).
- **Por tipo de usuario:** Ha cambiado la tendencia de los últimos años:
 - Se han reducido en un **5%** los fallecidos vulnerables.
 - Han aumentado un **10%** los fallecidos en turismo.
 - Descenso significativo en los motoristas, con **251 fallecidos**, 35 menos que en 2019.
 - Aumentan los peatones fallecidos: **1 de cada 10 fallecidos en carretera.**
 - Aumentan los ciclistas fallecidos: **44**, 4 más que en 2019.

Todos los datos sobre siniestralidad interurbana están publicados en la página web de DGT, en el apartado DGT en cifras, Accidentes de tráfico:

dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/



Documentos y herramientas

Documentación adicional y herramientas sobre vías seguras, para visualizar y descargar en su teléfono móvil a través del código QR, o con el enlace.

Recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1

(MITMA, 2021. Descarga [aquí](#))

En marzo de 2021 el MITMA publicó la Orden Circular 1/2021 sobre: "Recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento". El objetivo de este tipo de carreteras es evitar las colisiones frontales y frontolaterales, sin la necesidad de la inversión elevada que supone la construcción de una autopista o autovía.



Recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en entornos interurbanos



(DGT, 2019. Descarga [aquí](#))

Documento elaborado por la DGT con el objetivo de proporcionar a los organismos responsables de las carreteras y la seguridad vial un catálogo de buenas prácticas para la mejora de la seguridad, que actúan sobre el diseño y la fisionomía de la vía y sus elementos.

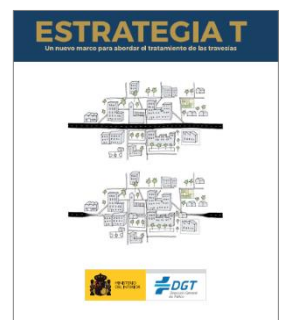


Estrategia T: Un nuevo marco para abordar el tratamiento de las travesías



(DGT, 2019, Descarga [aquí](#))

Documento similar al anterior, pero centrado en la manera de abordar la gestión, ordenación y tratamiento de las travesías para la mejora de la seguridad, especialmente de los usuarios más vulnerables.



Recomendaciones técnicas para evitar accesos en sentido contrario en autovías y autopistas



(DGT, 2023, Descarga [aquí](#))

Resulta indudable la sustancial contribución para la seguridad vial de la gran proporción de autovías y autopistas en la red viaria española, siendo no obstante uno de los efectos adversos de estas vías los accesos en sentido contrario.

Este documento aborda este asunto aportando un análisis y diagnóstico que visibiliza el problema e identificando un abanico de posibles soluciones.



Transposición de la Directiva Europea 2019/1936 sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias

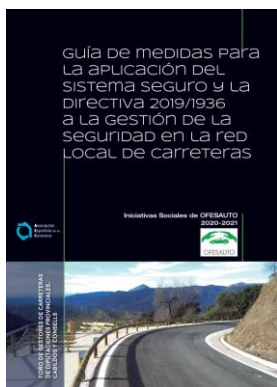
(MITMA, 2022. Descarga del BOE [aquí](#))

El Real Decreto 61/2022, de 25 de enero, por el que se modifica el Real Decreto 345/2011, transpone al ordenamiento jurídico interno las modificaciones introducidas por la Directiva Europea 2019/1936 en materia de procedimientos de gestión de la seguridad de las vías.

Estos nuevos procedimientos se aplicarán a todas las carreteras integrantes de la Red Transeuropea, a las autopistas y carreteras principales que forman parte de la Red de Carreteras del Estado, (en planificación, proyecto, construcción o servicio); así como a otras carreteras y proyectos de infraestructuras viarias de la Red de Carreteras del Estado que se lleven a cabo utilizando financiación de la Unión y que estén situadas fuera de las zonas urbanas.



Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 a la gestión de la seguridad en la red local de carreteras



(Asociación Española de la Carretera, 2023, disponible [aquí](#))

Recopilación de propuestas y soluciones para conseguir reducir el número y la gravedad de los accidentes en la red local de carreteras a través de medidas de carácter puntual y global.

Se ha desarrollado en el contexto del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, que coordina la Asociación Española de la Carretera, teniendo en cuenta experiencias implantadas tanto en España como en otros países.



Gestión de siniestralidad con implicación de animales



(DGT, 2022, Datos disponibles [aquí](#))

Análisis de los procedimientos usados actualmente para la gestión de los siniestros con implicación de animales. En particular: identificación de tramos de elevada siniestralidad, la elaboración de informes de utilidad y la efectividad y nivel de aplicación de las medidas más comúnmente utilizadas.



También se está analizando la viabilidad de incorporar la geolocalización de las señales de advertencia de peligro por paso de animales a la plataforma DGT 3.0

Plataforma DGT 3.0

(DGT. Acceso [aquí](#))

DGT 3.0 es la plataforma de vehículo conectado de la DGT que facilita la interconexión de todos los actores que forman parte del ecosistema de la movilidad para ofrecer en todo momento información de tráfico en tiempo real a los usuarios de la vía permitiendo así lograr una movilidad más segura e inteligente.



Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS)

(DGT. Acceso [aquí](#))

Las tecnologías inteligentes aplicadas al transporte (ITS, en su acrónimo en inglés) son una realidad que a día de hoy permiten unas vías más seguras, eficientes y sostenibles. Esto es posible gracias a la gran cantidad de información sobre el estado de las carreteras, la situación del tráfico y tener controlados posibles eventualidades que estas tecnologías proveen.



Esta sección de la página web de la DGT ofrece información sobre:

- Implantación de ITS, mediante el **Plan ITS de la Dirección General de Tráfico**.
- **Proyectos piloto** que se están llevando a cabo en nuestro país, e internacionales.
- **Directiva ITS en la Unión Europea**.

Rutas ciclistas seguras



(DGT. Acceso [aquí](#))

Con la iniciativa de creación de rutas ciclistas seguras, la DGT busca aumentar la seguridad y proteger a miles de usuarios de bicicleta, poniendo en marcha una serie de medidas en los tramos más frecuentados por ciclistas para que dispongan de rutas especialmente vigiladas y protegidas.

Todos los tramos seguros estarán señalizados con paneles que indican la nueva velocidad máxima, la longitud del tramo y el horario en que se aplica. Además, incluyen la señal triangular de peligro por presencia de bicicletas, y el recordatorio de mantener una distancia de separación lateral entre bicicletas y automóviles de al menos 1,5 metros.



Identificación de los tramos de alta siniestralidad de motociclistas



(DGT, 2020-2022. Ver [aquí](#))

En el año 2022, la DTGT finalizó el programa de señalización de los tramos de carreteras con elevada siniestralidad de personas usuarias de motocicletas y ciclomotores.

Los 100 tramos, que están repartidos por carreteras de todo el territorio nacional en el que la DGT tiene competencias, tienen una longitud aproximada de 2 km, y se seleccionaron teniendo en cuenta criterios de sinuosidad del tramo, así como su accidentalidad en los 5 años anteriores.

También se promueve en estos tramos la intensificación de la vigilancia, así como la realización de actuaciones sobre la infraestructura por parte de los titulares de las vías, para analizar, diseñar y ejecutar, en su caso, actuaciones de mejora.





SEGURIDAD VIAL 2030

Más información sobre la ESV 2030:



seguridadvial2030.dgt.es/

Entre todos 
 **sumamos**
VIDA 

Edición: Noviembre 2023