

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL 2030



SEGURIDAD VIAL 2030



Ciudades seguras



*"La **visión** de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 es consolidar una cultura de la movilidad segura que nos haga avanzar en el objetivo de que ninguna persona resulte fallecida ni herida grave por siniestros de tráfico en el año 2050, así como contribuir a los objetivos de las políticas nacionales en otros ámbitos relacionados con la movilidad."*

Esta visión se complementa del siguiente modo:

- **Modelo español de Sistema Seguro**, con la persona en el centro.
- **Integración de las políticas de seguridad vial con otras políticas.**
- Consolidar a **España como referente internacional** en seguridad vial.



Objetivos de la ESV 2030

Hace suyos los dos grandes objetivos mundiales y europeos:

En 2030, reducir el número de personas fallecidas en un 50% respecto al valor base de 2019 (1.755).

En 2030, reducir el número de personas gravemente heridas en un 50% respecto al valor base de 2019 (8.613).

La Estrategia establece también:

- Un cuadro de mando de **objetivos específicos de siniestralidad**.
- Un cuadro de mando de **indicadores de seguridad**.

Líneas de actuación en ESV 2030

El Área estratégica de **Ciudades seguras** va a desarrollar su campo de acción por medio de las siguientes Líneas de actuación.

3. Ciudades seguras

- 3.1. Potenciar el diseño viario seguro y realizar una gestión integral de la velocidad.
- 3.2. Garantizar una accesibilidad universal.
- 3.3. Integrar la seguridad vial en otras políticas municipales.
- 3.4. Potenciar la conectividad y la digitalización para una movilidad segura.
- 3.5. Adaptar la normativa a la realidad de la movilidad urbana.
- 3.6. Aumentar la seguridad en flotas públicas, concesiones y autorizaciones.
- 3.7. Aumentar la seguridad de la distribución urbana de mercancías (DUM).

Convivencia segura en ciudades:

- Consolidación de un nuevo modelo de movilidad urbana, caracterizado por la convivencia a velocidades seguras; con una gestión integral de la velocidad en la que haya correspondencia entre límites de velocidad, infraestructura y gestión del tráfico.
- Apoyo a políticas municipales (ZBE, DUM).

Más información sobre esta área en la web de la ESV 2030:



seguridadvial2030.dgt.es/areas-estrategicas/ciudades-seguras/

Siniestralidad urbana en 2021

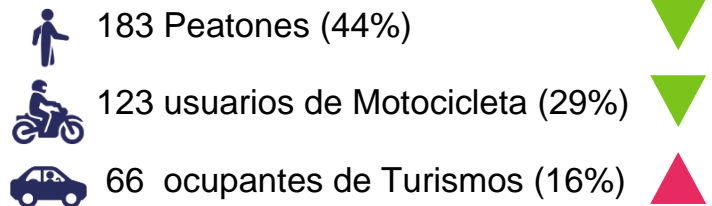


417 fallecidos

27% del total de fallecidos

El 78% de ellos son vulnerables

Por tipo de usuarios:



Todos los datos sobre siniestralidad vial urbana están publicados en la página web de DGT, en el apartado DGT en cifras, Información municipal:

dgt.es/menusecundario/dgt-en-cifras/



Documentos y herramientas

Documentación adicional y herramientas relacionadas con el ámbito urbano, para visualizar y descargar en su teléfono móvil a través del código QR.

Catálogo de experiencias locales en movilidad segura y sostenible

(DGT, febrero 2023. Disponible [aquí](#))

Este catálogo, albergado en la página web de la DGT, tiene el objetivo de mostrar experiencias que municipios y áreas metropolitanas de toda España están llevando a cabo para actuar en favor de una movilidad más sostenible, segura, saludable e inclusiva, desde distintos ámbitos y con diferentes herramientas, e implicando a diversos agentes sociales y sectores que pueden contribuir a transformar nuestras ciudades en espacios más humanos.



Guía para la introducción de criterios de seguridad vial en la redacción de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible



(DGT y FEMP, octubre 2022. Disponible [aquí](#))

En esta guía, que está especialmente dirigida a las entidades municipales y supramunicipales responsables de la elaboración de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), se pone en valor el binomio movilidad y seguridad vial.



Instrucción sobre Zonas de bajas emisiones (ZBE) y otras regulaciones de acceso a los vehículos en áreas urbanas (UVAR)

(DGT, Instrucción MOV 21/3, junio 2021. Descarga [aquí](#))

Las ZBE son una de las herramientas de mayor alcance dentro del conjunto de estrategias que constituyen las regulaciones de acceso urbano de vehículos (*Urban Vehicle Access Regulations, UVAR*).



Camino escolar seguro

(DGT. Acceso [aquí](#))



En esta web se ofrecen recursos, herramientas y experiencias para la implantación de caminos escolares seguros. Está destinada tanto a los ayuntamientos como a los colegios y familias. Además, permite acceder a la web que contiene toda la información sobre el Proyecto STARS.



Recursos educativos para movilidad ciclista



(DGT. Acceso [aquí](#))

En esta sección de la web de DGT se ofrecen varias guías destinadas tanto a los usuarios de la bicicleta, sean niños o adultos, como a los formadores en movilidad en bicicleta.



Cómo desplazarnos de forma segura



(DGT. Disponibles en YouTube [aquí](#))

Videos divulgativos publicados por DGT sobre normas básicas y consejos para desplazarnos de forma segura en VMP, en coche compartido y en moto.

Manual de características de los vehículos de movilidad personal

(DGT, enero 2022. Disponible [aquí](#))

A partir del 22 de enero de 2024 todos los VMP que se comercialicen en España deberán estar certificados para su uso. El manual define la clasificación de este tipo de vehículos, las características técnicas exigibles para su certificación, y los ensayos a que deberán ser sometidos para su verificación.



VII Encuentro de ciudades para la seguridad vial

(Valladolid, 2 y 3 de febrero de 2023. Disponible [aquí](#))

Organizado por la DGT, el Ayuntamiento de Valladolid y la FEMP bajo el lema **Entre todos sumamos ciudades saludables**, con la vocación de abrazar las dimensiones de la sostenibilidad ambiental, la seguridad vial y la salud y bienestar de las personas que habitan las ciudades; todas ellas englobadas en el término “saludable”.



Nuevos límites de velocidad en vías urbanas y travesías. Ejemplos de aplicación

(DGT y FEMP, abril 2021. Disponible [aquí](#))

Manual elaborado para ayudar a las autoridades municipales a aplicar los nuevos límites de forma efectiva, a través de ejemplos reales.

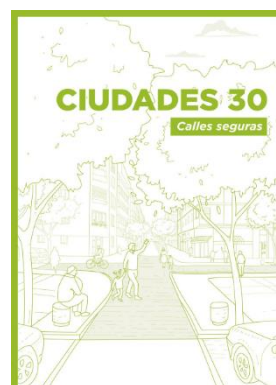


Ciudades 30. Calles seguras



(DGT, 2021. Descarga [aquí](#))

Esta publicación pretende contribuir a la aplicación del nuevo límite de velocidad de 30 km/h en las calles de un carril por sentido de circulación.



Suplemento de la Revista de la DGT sobre ciudades



(DGT, marzo 2021. Disponible [aquí](#))

Suplemento al número 257 de la Revista Tráfico y Seguridad Vial de la DGT, dedicado en exclusiva a la movilidad urbana.



Guía técnica para la implementación de zonas de bajas emisiones



(AMB, FEMP y DGT, febrero 2021. Descarga [aquí](#))

Realizada por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y la FEMP con la colaboración de la DGT, con el objetivo de promover y ayudar a las autoridades municipales a implantar estas zonas, a partir del ejemplo de la ZBE Rondas BCN.



Visor de planes de movilidad y seguridad vial

(DGT. Acceso [aquí](#))

Identificación de planes de movilidad y seguridad vial a nivel autonómico, provincial y local, a través de un visor en la web de la DGT, que se mantiene actualizado.

Busca planes autonómicos, provinciales y locales.



Recomendaciones de movilidad urbana segura y sostenible

(DGT, 2019. Descarga [aquí](#))

Recomendaciones enmarcadas en el enfoque de Sistema Seguro, en el que la propia infraestructura viaria y la tecnología asociada juegan un papel determinante para la reducción de la accidentalidad en las vías urbanas

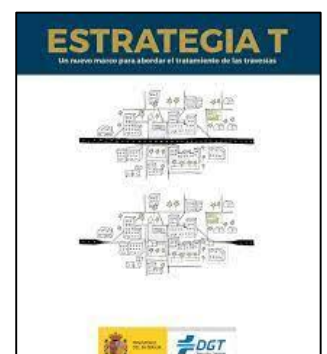


Estrategia T



(DGT, 2019, Descarga [aquí](#))

El documento pretende dar continuidad a la reflexión sobre la manera de abordar la gestión, ordenación y tratamiento de las travesías.





SEGURIDAD VIAL 2030

Más información sobre la ESV 2030:



seguridadvial2030.dgt.es

Entre todos 
 **sumamos**
VIDA 

Edición: Abril 2023